



ESTADO DE GOIÁS

PODER LEGISLATIVO

CÂMARA MUNICIPAL DE FORMOSA

ATA N.º 001/13 DA 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA DA 17ª LEGISLATURA

Audiência Pública sobre a duplicação da BR-020 no trecho do Ribeirão Santa Rita até a entrada da área do exército, iniciada às onze horas e quinze minutos do dia vinte e oito de fevereiro de dois mil e treze, no Plenário Arthur Magalhães Filho. A audiência foi iniciada pela Senhora Janice Glenda Rodrigues Araujo a qual fez a convocação dos vereadores e autoridades para comporem a Mesa que ficou assim formada: Iron Pereira da Mota – Cabo Mota (Presidente); José Aparecido de Sousa Leite - Zequinha Leiloeiro; Emílio Torres de Almeida – Emílio do Raio X (Vice-Presidente); Miguel Rubens dos Santos Oliveira – Macarrão (3º Secretário); Jurandir Humberto Alves de Oliveira; Gustavo Marques de Oliveira; Domingos Sena Lopes Filho; Divino Ramos da Silva; Jeremias Gomes de Castro; Jesulindo Gomes de Castro – Castro (1º Secretário) e Deputado Federal Pedro Chaves. A Senhora Janice agradeceu em nome da Câmara Municipal a presença do público e de todas as autoridades, de maneira especial aos Secretários do Município: Secretário de Administração - Senhor Rodrigo Melo da Natividade; Secretário de Obras e Urbanismo – Senhor Miguel Arcanjo Machado Filho; Secretária de Desenvolvimento Econômico – Senhora Kelly Áurea Correa; Procurador Geral – Senhor Luiz Antônio Domingues Guimarães; Secretário de Agricultura – Senhor Wilmar Aloisio Weber; Secretário de Governo e Articulação Política – Senhor Marcelo Pedro Ribeiro de Magalhães; Secretária de Turismo – Senhora Rosana Sales Araújo e Secretário de Transporte e Limpeza – Senhor Eduardo Leonel de Paiva. Agradeceu ainda a presença do Comandante do Corpo de Bombeiros - Capitão Bráulio Flores e a imprensa representada pelos Senhores: Neuzimar Coelho (Revista Alcance); Júlio César (Rádio 92 FM); Jander (Tribuna News) e Maciel (Jornal Ponta a Ponta). O Presidente da Câmara assumiu a palavra e demonstrou a sua imensa satisfação em estar iniciando uma Cerimônia de Audiência Pública com a presença de inúmeras autoridades e em especial do Deputado Federal Pedro Chaves. Cumprimentou o Deputado, os membros da Mesa, os vereadores, a vice-prefeita Argentina Martins, o Prefeito Itamar Barreto, o Comandante do Corpo de Bombeiros, a Imprensa e o público em geral. Convidou o vereador Dijair de Sousa Geracy – Miquita para compor a Mesa e continuou agradecendo ao público presente destacando: todos os Secretários do Município, o ex-vereador Genedir Ribas, os funcionários da Câmara Municipal, a Guarda Municipal, os seus familiares e dos demais vereadores. Enfatizou o empenho do Deputado em buscar recursos para Formosa e agradeceu pelas inúmeras conquistas deste em especial a da duplicação da BR-020 que liga Formosa à Brasília. Em seguida o Presidente passou a palavra ao Prefeito Itamar Barreto o qual iniciou o seu discurso comentando sobre a BR-020 e sua importância na geração de riquezas. Segundo o Prefeito a geração de riquezas não acompanhou na mesma proporção o aumento populacional e isso se deve muito a falta de estradas e de planejamento. Destacou que o Deputado Pedro Chaves ao longo da sua carreira política e da sua vida, dedicou-se e fez muito por Formosa. Citou inclusive que essa luta pela duplicação da BR-020 foi uma iniciativa deste Deputado juntamente com ex-vereadores. Agradeceu a presença de todo o público e de maneira especial ao Deputado Pedro Chaves por sua dedicação, carinho e amor por Formosa. A Senhora Janice deu prosseguimento a Cerimônia agradecendo a presença do Secretário de Comunicação – Senhor Rogério de Paula Martins Silva; a Secretária de Cultura – Senhora Vera Pereira Couto; o Secretário de Meio Ambiente – Senhor Luiz Antonio Laner; o ex-deputado Estadual Ivan Ornelas; o ex-vereador Genedir Ribas; o ex-vereador Jonas; os Senhores que compõem o quadro do DNIT – Senhor Luiz Carlos Magalhães, Senhor José Mariano Neto e o Senhor Luiz Carlos. Agradeceu ainda a presença do Pastor Juarez Farias, líder da Assembléia de Deus e todos os representantes da Comunidade. A seguir, passou



ESTADO DE GOIÁS

PODER LEGISLATIVO

CÂMARA MUNICIPAL DE FORMOSA

a palavra ao Deputado Pedro Chaves que iniciou agradecendo ao Prefeito Itamar Barreto pelos elogios feitos e desejou sucesso em sua administração. Saudou a todos os Secretários do Município, a vice-prefeita Argentina Martins, o Presidente da Câmara Municipal e disse que como o requerimento desta audiência foi subscrito por todos os vereadores desta Casa de Leis, estaria fazendo menção de cada um deles. Cumprimentou, também, os representantes do DNIT, na pessoa do Senhor Luiz Guerra e justificou a ausência do Coordenador Geral do órgão – Dr. Anderson. Saudou os representantes da Empresa Estrada responsáveis pelo Projeto de Engenharia que trata da duplicação da BR. Agradeceu a comunidade presente, a imprensa, a Polícia Militar, os ex-vereadores Jonas e Genedir Ribas, o Presidente do PMDB, Senhor João Marcelo e de maneira especial o ex-deputado Ivan Ornelas. O Deputado enfatizou a dificuldade em vencer as etapas no que se refere a obras rodoviárias, pois são caras, envolvem um valor muito significativo de recursos. Afirmou que em 2008, foi realizada uma Audiência com o Ministro Alfredo Nascimento para solicitá-lo esta duplicação no trecho do Ribeirão Santa Rita até a Polícia Rodoviária Federal e, naquela época, o Ministro autorizou, mas como envolve recursos do Orçamento é necessário uma previsão do recurso para elaborar o projeto. Depois dessa elaboração o DNIT faz várias interceptações dando as suas opiniões e por fim é realizado o Processo Licitatório. De acordo com o Deputado consta no Orçamento da União para 2013 recursos no valor de R\$ 14 milhões de reais destinados a dar início a esta obra que está orçada em torno de R\$ 68 milhões e com esse valor inicial já é possível que o DNIT realize a licitação desta obra. Disse acreditar que os recursos serão liberados a partir de abril, ou seja, a partir desta data o DNIT poderá pedir a liberação do limite financeiro para realizar a licitação da obra e se der tudo certo, sem nenhum questionamento jurídico, possivelmente as obras terão início já no segundo semestre. Afirmou que a Empresa Estrada tem tradição no mercado e conhece bastante de Projetos Rodoviários. Portanto, tem todas as qualificações técnicas para elaborar esse grande Projeto e para o benefício de Formosa essa qualificada Empresa foi a vencedora do Processo Licitatório e obviamente fez um Projeto de alto nível e que será apresentado pela engenheira responsável. Na sequência a Senhora Janice destacou a presença do Procurador Geral do Município – Senhor Luiz Antônio; do Senhor Janor de Castro – Advogado na cidade; do Presidente do PMDB - Senhor João Marcelo; da assessoria da vice-prefeita; do representante da Brás Grãos – Senhor Telmo Heine e do Presidente da Cooperativa Agro-industrial do Planalto Central – Senhor Leandro Anversa. Em seguida foi desfeita a Mesa das autoridades e convidada a Senhora Josélia que iniciou, por meio de slides projetados no data show, todo o detalhamento sobre o Projeto de duplicação da BR. A mesma explicou que a sua função na Empresa Estrada Engenharia é a de coordenar projetos geométricos, ou seja, projetos de geometria, terraplanagem e sinalização. Apresentou também outro coordenador de Projetos, o Senhor Elton o qual a auxiliou durante a apresentação. Iniciou dizendo que o objetivo do Projeto é aumentar a capacidade do objeto do Contrato e a segurança da Rodovia e destacou no slide o trecho de 8 Km da BR que será duplicado. Argumentou os problemas que apresentam uma pista simples, os cruzamentos, os pontos críticos e a iminência de acidentes dizendo que quando transforma-se uma pista simples em uma duplicada aumenta-se bastante a sua capacidade e a segurança e que estes são os objetivos desta obra. Continuou explicando que a velocidade da Rodovia BR-020 é de 100 Km/h e que esse trecho do projeto é uma travessia urbana e, portanto, deve-se tomar alguns cuidados como a redução da velocidade e a sua adequada sinalização. Caracterizou que o trecho a ser trabalhado tanto do lado esquerdo quanto do lado direito possui curvas que representam de 39 a 45% da obra, sendo o restante em tangentes. Citou as seguintes medidas adotadas no Projeto: as faixas de rolamento com 3,60m e o acostamento com 3m de largura. Segundo a engenheira, para que se tenha uma travessia urbana bem implantada e elaborada,



ESTADO DE GOIÁS

PODER LEGISLATIVO

CÂMARA MUNICIPAL DE FORMOSA

deve-se implantar marginais ou ruas laterais e também intercessões, principalmente, se elas forem em dois níveis, pois o objetivo maior é oferecer segurança e, para isso, é fundamental sinalizar e separar o tráfego local da cidade do tráfego da rodovia. De acordo com a Senhora Josélia, em termos de ruas laterais, a empresa conseguiu implantar neste trecho 4,5 km de rua lateral do lado esquerdo e 2,5 km do lado direito e dentro do projeto foram colocadas três intercessões em dois níveis e em termos de outras intercessões em nível, rotatórias para atender as marginais e os retornos. Nas três intercessões foram criados viadutos, então tem-se: 2 viadutos porque são duplos na intercessão com a Avenida Tancredo Neves, 2 viadutos na intercessão com a Avenida Brasília e também 2 viadutos na intercessão com a Avenida Maestro João Luiz do Espírito Santo. Com relação a pista já existente a engenheira afirmou que a pavimentação será restaurada. Ressaltou que para completar um projeto bem elaborado e consolidado a sinalização tem que somar e gerar total segurança, assim frisou que todo o projeto geométrico foi feito com sinalização ostensiva de forma a validá-lo. Citou outro ponto importante no Projeto que são os passivos ambientais os quais serão tratados com a implantação da rodovia de forma a atender o que a norma recomenda. Finalizou a apresentação exibindo uma planilha de custos das obras que estão orçadas em R\$ 65,7 milhões. Por fim, o público solicitou alguns esclarecimentos. A Secretária de Desenvolvimento Econômico – Senhora Kelly Áurea Correa questionou sobre o acesso ao Distrito Agro-Industrial, pois disse não ter percebido no projeto a maneira como será a acessibilidade ao local. A Senhora Josélia disse que poderia passar no local e avaliar a situação, pois ainda pode ser feita uma alteração no Projeto criando um acesso para os veículos isso porque o Projeto ainda não tramitou até a fase final. A Secretária de Turismo – Senhora Rosana Sales Araújo perguntou se o projeto contempla a sinalização turística. Em resposta, a engenheira afirmou que quando dispõe dessa informação a empresa coloca, porém não possui todas as informações e pontos turísticos do local, mas que se forem fornecidos por alguém a empresa poderá estar colocando as devidas sinalizações. A Secretária de Turismo assegurou que irá repassar todas as informações dos atrativos turísticos para que sejam então instaladas as devidas placas. O Senhor Jander, do Jornal Tribuna News, perguntou se serão construídas passarelas para pedestres. A Senhora Josélia respondeu que a passarela para pedestre vem no estudo de tráfego e de capacidade e o referido estudo não apontou a necessidade dessa construção. O Senhor Carlúcio questionou sobre o passivo ambiental e segundo ele a área de preservação permanente é de 50m de cada lado ao longo do curso do Ribeirão Santa Rita e do Rio Preto conforme dita a legislação municipal (lei de uso do solo), ao invés dos 30m como citou a engenheira. A engenheira afirmou que a parte inserida no projeto está dentro da norma a qual recomenda os 30m. O Vereador Castro perguntou ao Deputado Pedro Chaves se há algum estudo no sentido de duplicação da BR até o Distrito do Bezerra. O Deputado respondeu que tem um pedido feito para que se estenda essa duplicação até o Distrito. Afirmou que o primeiro pedido feito ao Ministro responsável foi há uns quatro ou cinco anos atrás e a intenção era que o projeto fosse feito até a divisa com a Bahia, mas precisamente até o posto Rosário, mas obviamente o custo ficava bem elevado e por isso o Ministro sinalizou negativamente, porém aconselhou que se fizesse a obra em partes. Segundo o Deputado o trabalho estará sendo executado em etapas e esta duplicação da BR-020 é apenas a fase inicial, posteriormente fará uma nova petição para que se estenda até o Distrito do Bezerra. A Senhora Janice destacou a presença do Secretário de Finanças – Senhor Vertinho de Oliveira e do ex-Secretário de Igualdade Racial – Senhor Edmundo Bispo e na sequência passou a palavra ao Presidente da Câmara. O Presidente agradeceu novamente ao Deputado Pedro Chaves e desculpou-se pelo atraso desta audiência e explicou que o motivo foi o equivocado agendamento de eventos simultâneos nesta Casa de Leis e na Prefeitura. Nada mais a tratar, o Presidente agradeceu a todos os presentes e declarou encerrados os trabalhos às doze



**ESTADO DE GOIÁS**  
**PODER LEGISLATIVO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE FORMOSA**

---

horas e vinte e cinco minutos. E, para constar, Eu, Jesulindo Gomes de Castro (1º Secretário), lavrei a presente ata que depois de lida e se aprovada será assinada pelos membros da Mesa Diretora.



IRON PEREIRA DA MOTA  
Presidente



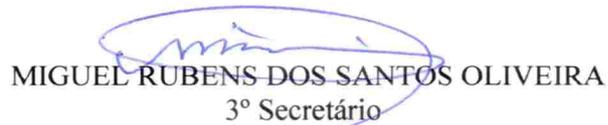
EMÍLIO TORRES DE ALMEIDA  
Vice-Presidente



JESULINDO GOMES DE CASTRO  
1º Secretário



JORGE GOMES DA MOTA  
2º Secretário



MIGUEL RUBENS DOS SANTOS OLIVEIRA  
3º Secretário